

Ν.ΕΡΥΘΡΑΙΑ 18 ΙΟΥΝΙΟΥ 2021
Α. Π. 117/1

ΠΡΟΣ
ΙΣΤΟΤΟΠΟ «NouPou.gr»
μέσω e-mail: info@nou-pou.gr

Σχετικά με το άρθρο του κ. Μάκη Αποστόλου με τίτλο: «Ρέμα Κόρμπι: Βγαίνει από το έργο η METRO ΑΤΕ – Η σκυτάλη στην Intrakat» που δημοσιεύσατε εχθές, 17/6/2021 στο ιστοτόπό σας «NouPou.gr» και για αποκατάσταση της αλήθειας που όφειλε να γνωρίζει ο συντάκτης του, παραθέτουμε τα πιο κάτω:

- Οι απαλλοτριώσεις των ακινήτων που καταλαμβάνονται από την κατασκευή του έργου, κηρύχθηκαν μόλις ένα μήνα πριν από την σύμβαση του έργου (αρχή έργου), δηλαδή τον Αύγουστο του 2018 ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ ΑΚΟΜΑ.
- Οι επιτάξεις των προς απαλλοτρίωση εκστάσεων, δηλαδή για προσωρινή κατάληψη των ιδιοκτησιών, επειδή δεν έγιναν οι απαλλοτριώσεις, αποφασίστηκαν και ξεκίνησαν ένα μήνα πριν την λήξη της προθεσμίας του έργου, τον Αύγουστο του 2020, δηλαδή στους 23 μήνες από την σύμβαση και δεν έχουν ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα, και δεν είναι όλες οι απαιτούμενες για να γίνει το έργο.
- Τα δίκτυα ΔΕΗ, ΟΤΕ, Ύδρευσης κλπ παραμένουν εντός της κατάληψης του έργου και δεν έχει μετατοπιστεί ούτε ένας στύλος, 33 μήνες από την σύμβαση. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι η κατασκευή του τμήματος της Λ. Σουνίου (στο ρεύμα προς Σούνιο) ολοκληρώθηκε τον Αύγουστο του 2019 και ακριβώς μετά έπρεπε να ακολουθήσει η κατασκευή του άλλου τμήματος της Λ. Σουνίου (στο ρεύμα προς Αθήνα). Ωστόσο για να κατασκευαστεί το τμήμα αυτό έπρεπε να μετατοπιστούν καλώδια της ΔΕΗ και του ΟΤΕ μήκους λίγων μέτρων που διέρχονταν στο έρεισμα της Λ. Σουνίου, τα οποία μετατοπίστηκαν στις 30 Ιουλίου του 2020, δηλαδή μετά από 1 χρόνο καθυστέρηση! Και μετά την Λ. Σουνίου προς τα πάνω ούτε μια σπιθαμή έργου μπορεί να γίνει για λόγους ελλειπών απαλλοτριώσεων και μη απομάκρυνσης δικτύων.
- Μια ιδιοκτησία στο αμέσως προς κατασκευή τμήμα, εκκρεμούσε η τακτοποίησή του από τον Δήμο που έγινε μόλις τον Μάρτιο του 2021 αλλά χωρίς να έχουν απομακρυνθεί τα δίκτυα.
- Επί πλέον υπάρχουν αρχαιολογικές αποκαλύψεις από τον Φεβρουάριο του 2021 που ακόμη ερευνώνται.
- Πλήθος ιδιοκτητών ζητά την αλλαγή της μελέτης, γιατί το έργο τους κόβει σημαντικές ιδιοκτησίες.

Και όλα αυτά σε συντομία δεν είναι ούτε στις δυνατότητες, ούτε στις αρμοδιότητες του “πολύ κακού εργολάβου” ή του οποιουδήποτε καλού εργολάβου, αλλά είναι ευθύνη του Εργοδότη του έργου, δηλαδή της Περιφέρειας Ανατολικής Αττικής.

Επί πλέον, σας γνωρίζουμε ότι η εταιρεία ΜΕΤΡΟ Α.Τ.Ε., ουδέποτε “παραιτήθηκε” από κάποια εργολαβία στα 35 χρόνια λειτουργίας της και κρίνουμε άκρως συκοφαντικά και δυσφημιστικά τα αναφερόμενα, “ως αφορμή της παραίτησής” μας από το έργο, ότι η εταιρεία δεν μπορεί να αντεπεξέλθει με τον συγκεκριμένο προϋπολογισμό, λόγω μεγάλης έκπτωσης της τάξης του 58% καθώς και την αύξηση κόστους πρώτων υλών κ.λπ., ευφάνταστων ισχυρισμών του συντάκτη του άρθρου. Πληροφοριακά, ο δεύτερος μειοδότης που αναφέρετε ότι αναλαμβάνει ήδη το έργο, έχει πολύ μικρή διαφορά έκπτωσης από την εταιρεία μας και συγκεκριμένα διαφορά κατά 0,74%, δηλαδή πρακτικά με τις ίδιες τιμές θα δουλέψει(!).

Η εταιρεία ΜΕΤΡΟ Α.Τ.Ε. δεν “παραιτήθηκε” από το έργο, ούτε υπάρχει τέτοια έννοια στις συμβάσεις Δημοσίων Έργων. Ο πραγματικός λόγος είναι ότι ΔΕΝ ΤΗΣ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΤΟ ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ.

Μετά την πάροδο 32 μηνών από την σύμβαση, που είναι ο κατά νόμο υποχρεωτικός για την ανάδοχο εταιρεία χρόνος παραμονής στο έργο και αφού πλέον ο Εργοδότης (Περιφέρεια Ανατολικής Αττικής) δεν μπόρεσε να εξασφαλίσει ελεύθερους τους χώρους για την κατασκευή του έργου, πέρα από την Λεωφόρο Σουνίου, ούτε κατά ένα μέτρο, η εταιρεία μας αναγκάστηκε να υποβάλλει “αίτηση διάλυσης της σύμβασης” που από μόνη της αποδεικνύει την ευθύνη του Εργοδότη, προκειμένου να παύσουν οι τεράστιες και άκαρπες καθυστερήσεις και οι προκαλούμενες στην εταιρεία μας σημαντικότερες ζημιές, σε ένα έργο που υπάρχει μόνον στα χαρτιά.

Σύμφωνα με το δημοσίευμα, τα φερόμενα ως αναφορές του Δήμαρχου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, Γρηγόρη Κωνσταντέλλου που φιλοξενείτε στο άρθρο σας, ότι το έργο “πέσαμε σε μία πολύ κακιά κατασκευαστική εταιρεία, την ΜΕΤΡΟ ΑΤΕ, η οποία κρυπτόμενη πίσω από την προστασία του νόμου... γλεντάει περιφέρεια και δήμο” και το ότι η εταιρεία μας “είναι η χειρότερη κατασκευαστική εταιρεία που έχω συναντήσει στα 25 χρόνια που ασχολούμαι με την τοπική αυτοδιοίκηση, κάτι που συνομολογεί τόσο η πρώην περιφέρεια, όσο και άνθρωποι της τωρινής διοικητικής Αρχής” κρίνονται άκρως δυσφημιστικά και συκοφαντικά από την εταιρεία μας, είναι τελειώς ανυπόστατα και αναληθή προσπαθώντας να αντιστρέψει τα πραγματικά γεγονότα και να μετακυλήσει ευθύνες και επιφυλασσόμαστε.

Ακόμη, όσον αφορά τα αναφερόμενα «Σε σχετική τοποθέτηση δημοτικού συμβούλου ότι όλοι γνώριζαν την συγκεκριμένη εταιρεία και από άλλα έργα που αδυνατούσε να ολοκληρώσει – ακόμη και μικρότερα όπως π.χ. έναν παιδικό σταθμό στο Χαϊδάρι», σας πληροφορούμε ότι ουδέποτε η εταιρεία μας έχει αναλάβει έργο παιδικού σταθμού στο Χαϊδάρι, ΟΥΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΕΡΓΟ στο Χαϊδάρι, από συστάσεώς της, και αποδεικνύεται περίτρανα η λασπολογία και παραπληροφόρηση που έχει εκτοξευθεί από τον Δήμαρχο εναντίον της εταιρείας μας για άγνωστους σε εμάς λόγους.

Τέλος, μας εκπλήσσει η αναφορά σας σε ορισμένα επιλεκτικά οικονομικά στοιχεία της εταιρείας μας, και ο σκοπός που αναφέρονται καθώς και οι προθέσεις του συντάκτη του. Σας πληροφορούμε λοιπόν ότι η εταιρεία μας είναι απόλυτα υγιής και από οικονομική επιφάνεια με μηδέν (0) δανεισμό, με σημαντική οικονομική θέση, με σεβαστή πίστη στην αγορά και ουδέποτε έχει κηρυχθεί έκπτωτη από σύμβαση Δημοσίου Έργου και όλα αυτά χάρη στην 35 χρόνων συνεχή και άψογη λειτουργία της και δεν θα επιτρέψουμε σε κανέναν να την σπιλώσει.

Η μόνη σημαντική οικονομική ζημία που έπαθε η εταιρεία μας είναι στην παρούσα εργολαβία και που οφείλεται αποκλειστικά σε λάθη, παραλήψεις και ολιγωρίες παραγόντων του εργοδότη, όπως θα αναδείξουμε προσεχώς.

Παρακαλούμε για την ανάρτηση του ανωτέρω στον ιστότοπό σας αλλά και σε όλους τους ιστότοπους, που έχει αναρτηθεί ο δυσφημιστικός σχολιασμός του άρθρου αυτού, προς αποκατάσταση της αλήθειας, άλλως επιφυλασσόμαστε να προβούμε σε κάθε νόμιμη ενέργειά μας, για να υπερασπιστούμε το κύρος και την αξιοπιστία της εταιρείας μας.

Για την Ανάδοχο Εταιρεία
METRO A.T.E.

Ο νόμιμος εκπρόσωπος
Στέφανος Φυσικόπουλος